

# **CO<sub>2</sub> REDUCTIEPLAN 2023**

**TRANSPORTBEDRIJF GOUDRIAAN B.V.**

**OUDERKERK a/d IJSSEL**

**1. Inleiding**

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen van Goudriaan Transport B.V. transport gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol. Zie hiervoor Hoofdstuk 2 Doelstellingen incl. subdoelstellingen en maatregelen. In Hoofdstuk 3 worden de maatregelen verder uitgewerkt en gespecificeerd. Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

**Doelstellingen en sub doelstellingen*****Scope 1 en 2 doelstellingen:***

Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Bovengenoemde doelstelling voor scope 1 wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometer om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2019 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers, draaiuren kraan en activiteitensort) is uitgevoerd als in 2019.

***Subdoelstellingen:***

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van vrachtwagens met 6%.

***Maatregelen:***

- a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.
- b. Het meten van de bandenspanning.
- c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd.
- d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020-2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.
- e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.
- f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van gas en elektra met 1%.

***Maatregelen:***

- Aanschaffen van zonnepanelen.

**3. Specificatie maatregelen**

Scope 1:

a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het opzetten van een verbruiksmanagementsysteem naar voertuig en Chauffeur. Dit is in 2021 zover geautomatiseerd. Is nu definitief ingevoerd en wordt gemonitord.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

b. Het meten van de bandenspanning.

Actieplan:

In 2019 is begonnen tijdens het uitvoeren van de onderhoudsbeurten de bandenspanning te meten en te registreren. Is nu definitief ingevoerd en wordt gemonitord.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Monteur.

Middelen:

Rapportages werkplaats.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd. Doelstelling is verbetering van het rijgedrag.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het instrueren van de Chauffeurs middels de cursus het Nieuwe Rijden. Rapportages van de rijstijl analyses worden besproken met de Chauffeurs. Wordt in 2024 nog verder verfijnd en uitgewerkt.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Training Chauffeurs en analyse rapportages.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020 2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.

Actieplan:

In 2020 zijn er vier trekkers met Euro 5 motoren vervangen door Euro 6 motoren. Het investeringsplan 2024 voorziet in een verdere vervanging. Momenteel 81% Euro 6.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.

Actieplan:

Onderzoek naar verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d. is nog gaande. Termijn 2024.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Onderzoek gegevens leverancier van brandstoffen e.a.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Actieplan:

Om het aantal lege kilometers te reduceren wordt samenwerking gezocht met collega vervoerders en verladers.

Dit is nog in ontwikkeling. Termijn 2024.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Planner.

Middelen:

Planning module TMS.

Indicator:

Planning module TMS. Hierbij speelt wel een rol dat er meest sprake is van project ladingen.

Scope 2:

a. Aanschaffen van zonnepanelen.

Actieplan

Onderzoek naar installeren zonnepanelen. Dit is nog lopende. Verwachting is in de loop van 2024 een beslissing te nemen.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Zonnepanelen.

Indicator:

Verbruik kWh.