

Reductie doelstellingen scope 1 en 2:

a.

Het totale verbruik in 2023 te verlagen met 5% ten opzichte van het totale verbruik in 2022 onder meer door het inzetten van de twee nieuwe Euro 6 trekkers bedroeg 2,60.

b.

Het verder optimaliseren van de rij assistent in de boordcomputer aan de hand waarvan een rijstijl analyse bij alle Chauffeurs wordt uitgevoerd met een voorziene CO₂ reductie van 5%. Een en ander in overleg met de vaste leverancier van de boordcomputers.

c.

Het vervangen van twee trekkers Euro 5 door twee trekkers Euro 6 teneinde de CO₂ reductie verder continu positief te beïnvloeden.

d.

Het blijven inzetten op verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d. met name het volgen van de economische mogelijkheden hiervan. Verwachte CO₂ reductie is 10%.

e.

De samenwerking in kader CO₂ reductie met collega vervoerders verder intensiveren met een verwachte CO₂ reductie van 2,5%.

f.

Het installeren 70 zonnepanelen waardoor er zoveel kWh wordt opgewekt als verbruikt in 2022, waardoor het CO₂ verbruik wat betreft elektra geneutraliseerd wordt.