



**CO₂ REDUCTIEPLAN
2021**

TRANSPORTBEDRIJF GOUDRIAAN B.V.

OUDERKERK a/d IJSSEL

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstellingen van Goudriaan Transport B.V. transport gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol. Zie hiervoor Hoofdstuk 2 Doelstellingen incl. subdoelstellingen en maatregelen. In Hoofdstuk 3 worden de maatregelen verder uitgewerkt en gespecificeerd. Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

2. Doelstellingen en sub doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstellingen:

Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 7% minder CO₂ uitstoten. Bovengenoemde doelstelling voor scope 1 wordt gerelateerd aan het aantal gereden kilometer om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2019 6% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. wil in 2025 CO₂ ten opzichte van 2019 1% minder CO₂ uitstoten.

Hierbij wordt uitgegaan van dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers, draaiuren kraan en activiteitensoort) is uitgevoerd als in 2019.

Subdoelstellingen:

Scope 1: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van vrachtwagens met 6%.

Maatregelen:

- a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.
- b. Het meten van de bandenspanning.
- c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd.
- d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020-2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.
- e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.
- f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Scope 2: Goudriaan Transport B.V. reduceert de uitstoot van gas en elektra met 1%.

Maatregelen:

- a. Aanschaffen van zonnepanelen.
- b. Het vervangen de huidige monitoren door LCD monitoren.
- c. Computerapparatuur e.a. na werkdag of niet gebruik uitzetten.

3. Specificatie maatregelen

Scope 1:

a. Het opzetten van verbruiksmanagement naar voertuig en Chauffeur.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het opzetten van een verbruiksmanagementsysteem naar voertuig en Chauffeur. Dit is in 2021 verder geautomatiseerd. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

b. Het meten van de bandenspanning.

Actieplan:

In 2019 is begonnen tijdens het uitvoeren van de onderhoudsbeurten de bandenspanning te meten en te registreren. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Monteur.

Middelen:

Rapportages werkplaats.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

c. Het uitvoeren van de opleiding zuinig rijden wat betreft het rijdend personeel, waarbij de boordcomputer uitgerust is met een rij assistent aan de hand waarvan een rijstijl analyse wordt uitgevoerd. Doelstelling is verbetering van het rijgedrag.

Actieplan:

In 2019 is begonnen met het instrueren van de Chauffeurs middels de cursus het Nieuwe Rijden. Rapportages van de rijstijl analyses worden besproken met de Chauffeurs. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Training Chauffeurs en analyse rapportages.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

d. Het vervangen van trekkers met Euro 5 motoren door trekkers met Euro 6 motoren. Later in de periode 2020 2025 het vervangen van trekkers door elektrische of waterstof motoren dan wel hybride oplossingen. Dit laatste ook wat betreft de kranen.

Actieplan:

In 2020 zijn er vier trekkers met Euro 5 motoren vervangen door Euro 6 motoren. Het investeringsplan 2021 2022 voorziet in een verdere vervanging. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Rapportages verbruik.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

e. Het inzetten van verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d.

Actieplan:

Onderzoek naar verbeterde meer duurzame brandstof w.o. HVO, biodiesel e.d. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Onderzoek gegevens leverancier van brandstoffen e.a.

Indicator:

Brandstofverbruik per voertuig.

f. Samenwerking met collega-vervoerders.

Actieplan:

Om het aantal lege kilometers te reduceren wordt samenwerking gezocht met collega vervoerders en verladers.

Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator i.s.m. de Planner.

Middelen:

Planning module TMS.

Indicator:

Planning module TMS. Hierbij speelt wel een rol dat er meest sprake is van project ladingen.

Scope 2:

a. Aanschaffen van zonnepanelen.

Actieplan

Onderzoek naar installeren zonnepanelen. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Zonnepanelen.

Indicator:

Verbruik KWh.

b. Het vervangen van de huidige monitoren door LCD monitoren.

Actieplan:

Het aanschaffen van LCD monitoren initiëren. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

LCD monitoren.

Indicator:

Verbruik KWh.

c. Computerapparatuur e.a. na werkdag of niet gebruik uitzetten.

Actieplan:

Personeel instrueren incl. monitoring hiervan. Termijn 2021 2022.

Verantwoordelijke:

Kwaliteitscoördinator.

Middelen:

Dagelijkse controle.

Indicator:

Verbruik KWh en m³